Маңғыстау облысы, Мұнайлы ауданы

№5 орта мектеп

**Тақырыбы: «Дүниежүзінің көлік географиясы»**

География пәнінің мұғалімі: Кашаганова С.У.

Сыныбы: 10

Күні 19.02.14 ж

**Сабақтың тақырыбы:** Дүниежүзінің көлік географиясы

**Сабақтың мақсаты:**

 **Білімділік:** Көлік географиясы туралы білім

 беру, көлік түрлері және олардың дүние жүзілік экономикалық

 байланыстағы рөлі, жолаушы және жүк айналымының негізгі

 көрсеткіштері мен даму ерекшеліктері туралы түсінік

 қалыптастыру.

 **Дамытушылық:** Жаңа терминдерді есте сақтау, тақырыптық

 Карталармен, сызба нұсқа, статистикалық кестелермен жұмыс

 істеу икемділігін дамыту.

 **Тәрбиелік:** Еліміздің экономикасын арттыруға деген көзқарасты

 тәрбиелеу. Еңбекқорлыққа өмір жолдарына белгілі мақсатқа қол

 жеткізе білуге үйрету.Экономикалық экологиялық тәрбие беру.

**Сабақтың типі:** Жаңа білімді меңгерту.

**Сабақтың түрі:** Дәстүрлі емес баспасөз – конференциялық сабақ.

**Сабақтың әдісі:** Түсіндіру сұрақ – жауап, СТО әдістері элементтерін қолдану.

**Сабақтың көрнекілігі:** Интерактивті тақта, слайдтар, Дүние жүзінің саяси картасы

**Сабақтың барысы:** **I.Ұйымдастыру бөлімі.**

 Сыныпты сабаққа дайындау.

 **2.Үй тапсырмасын сұрау.**

 **1 кезең. «Сұрақ – жауап»**

1.Дүниежүзіндегі ірі қара мал басы саны – **1,3 млрд.**

2.Дүниежүзіндегі етті көп өндіретін алғашқы 5 ел –**АҚШ,Қытай,Бразилия,Аргентина,**

**Ресей**

3.Цеце шыбыны тарататын ірі қара ауруы – **ұйқы**

4.Дүниежүзіндегі қойы көп ел – **Аустралия.**

5.Дүниежүзіндегі қой басы саны – **1,2 млрд.**

6.Қой өсіруден жетекші 5 ел - **Аустралия, Қытай, Жаңа Зеландия, Уругвай, Ресей.**

7 Дүниежүзіндегі ауланатын балық мөлшерін жан басына шаққанда–7 тоннадан асатын

ел – **Исландия.**

8.Құстың саны жағынан жетекші 3 ел – **Қытай, АҚШ, Ресей.**

9.Ауыл шаруашылық өнімдерін өндірудегі жетекші елдер – **Қытай, АҚШ, Жапония**

**Аустралия.**

10.Дүние жүзінде ауланатын балықтың жартысы қандай елдерде – **Жапония, Қытай, АҚШ, Чили, Перу, Ресей**

11. Ірі қара дүние жүзілік еттің қанша пайызын береді **- 35%**

12. Дүние жүзі бойынша шошқаның саны – **0,8 млрд**

13. шошқа дүние жүзілік еттің қанша пайызын береді - **40%**

14. Шошқа санынан дүние жүзінде бірінші орындағы ел - **Қытай**

15. қандай елдер шошқаны өсірмейді - **Мұсылман елдері**

16. Нарикультура дегеніміз не және ол қай елден басталды – **балықты қолдан өсіру. Қытайда, б.з.б. 40 мың жыл бұрын**

 **2 кезең. Жаңа сабақ.**

**Тақырыбы:** Дүниежүзінің көлік географиясы

Мақсатымен таныстыру: Көлік кешендерінің құрамдас бөліктерін, дүниежүзілік даму деңгейіне тоқталамыз. Бүгінгі сабағымыз баспасөз - конференция түрінде өтеді.

**Жүргізуші:** Құрметті қонақтар, ұстаздар біздің сабаққа қош келдіңіздер.Біздің сабағымызға көлік және коммуникация минисртлігінен бір топ ғалымдар қонаққа келді және аудандық «мұнайлы» газетінің тілшісі қатысып отыр. Ал енді сөз кезегін тілші мен мамандарға берейік.

**Тілші:** 1 сауал: Көлік кешенінің министрі .................. мырза, сізге. Жалпы көлік жүйесі дегенді қалай? Түсіндіріп беріңіз.

**Слайд бойынша;**

Жауап:1. Көлік жүйесі Халық пен өндірісте қызмет көрсететін кешенге жатады. Соның ішінде көлік пен байланыс жүйісі коммуникациялық жүйеге жатады.Көлік 4 құрамдас бөліктен тұрады.

1. Көлік құралдары : автомобиль, кемелер, ұшақтар.
2. Жолдар: автомобиль жолы, темір жол, құбырлар, әуе жолы, теңіз жолдары.
3. Ұйымдар: авиациялық, теңіздік, темір жол компаниялары.
4. тиеу түсіріу пункттері: теңіз және әуе порттары, темір жол станциялары

 **Көлік жүйесі**

 **тағайындалумен**

 **Атқаратын**

 **қызметі**

 **Түрлері**

 **Жалпы қолданылуы**

 **Өндірістік**

**Құрлық көлігі**

 **Су көлігі**

 **Жүк тасымалдау**

 **Жолаушы тасымалдау тасымалдау**

 **Әуе көлігі**

 **Теңіз, өзен**

**Теміржол, автомобиль, құбыр жолы**

 **авиациялық**

Тілші: Менің сұрағым автомобиль көлігі маманына.Автомобиль көлігінің Дүние жүзі бойынша және Қазақстандағы дамуына тоқталсаңыз.

Маманның пікірі:

 Қазіргі кезде дүниежүзі бойынша автомобиль көлігінің ұзындығы 25 млн км. Бұл көрсеткіш жөнінен АҚШ 1 орында тұр. Мұнда мың адамға шаққанда 600 автомибильден келеді. Ал жодардың жиілігі жөнінен Батыс Еуропа мен Жапония елі алда келеді.

**Жолаушы тасымалы 80%**

**Қазақстанда ұзындығы 90 мың км**

**Дүниежүзілік жүк айналымы 10 %**

**АҚШ - та 1000 адамға 600 автомобиль**.

**Автомобиль жолдары ұзындығы бойынша 1- орын АҚШ 5 млн км.**

 **Дүние жүзілік жалпы ұзындығы 25 млн км.**

Тілші : темір жол көлігі маманына сұрағым.

«Темір жол жүйесі дүниежүзінде және Қазақстанда қалай дамыған» ?

 **Дүниежүзіндегі жалпы ұзындығы 1 млн 250 мың км**

 **Жүк айналымы15%**

**Қазақстанда ұзындығы 14,6 мың км.**

1. **орын АҚШ 245 мың км**

**Европада жолдар жиілігі 100 км² 10 км²-дан**

**Дж 140 елде темір жолы бар.темір жолы жоқ елдер: Ауғаныстан, Непал.**

Тілші: келесі сұрағымыз құбыр көлігі маманына.

Сұрақ: Дж құбыр көлігі қалай дамыған?

Маман: Құрлық жолдары көлігінің арнайы маманданған түрі құбыр көлігі. Оларды кез – келген бағытта жүргізуге болады.Әрі темір жолдан қысқа және ең арзан көлік. Құбыр көлігі арқылы мұнай және газ тасымалданады.

 **Дүние жүзілік жалпы ұзындығы 4,5 – 5 мың км болатын құбырлар.Ресей, Канада, АҚШ.**

**Электронды көлік электр энергиясын ЭЖЖ арқылы тасымалдайды**

**Қазақстанда газ құбыры 1017 км.**

**Дүниежүзілік жүк айналымы 10%**

**Мұнай құбыры Қазақстанда 6 мың км.**

**Дж құбыр көлігінің ұзындығы 2 млн км.**

Қазақстанда құбыр жүйесі ең жақсы дамыған аймақ батыс; одан мұнай мен газдың қуатты ағындары таралады Қазақстанда ең алғаш салынған мұнай құбыры 60 км. Доссор – Ракуша.

Ең алғаш ұзындығы 720 км ² магистралды мұнай құбыры 1936 жылы Атырау мен Ресейдің Ор қаласындағы мұнай өндіру зауыты арасында салынды.

Маңғыстау мұнайын тасымалдау үшін Өзен – Жетібай –Ақтау, Өзен – Ақтау – Самара.

Ресейдің Туймазы- Иркутск мұнай құбырынан Омбы - Павлодар – Шымкент – Чарджоу.

 Келешекте Қазақстаннан 5 бағытта мұнай құбырын тарту жоспарлануда.

1. Атырау облсындағы Теңіз кен орнынан Ресейдің Қара теңіз жағалауындағы Новороссийск портына дейін ұзындығы 1000 жарым км қуаты жылына 75 млн тонна мұнай тасымалдайды.
2. Теңіз – Баку – Супса – Джейхан құбыр жолы Каспий теңізі арқылы Қазақстан мұнайын халықаралық саудаға шығару мүмкіндігі.
3. Иран мемлекеті арқылы өтіп Парсы шығанағы жағалауын баратын Теңіз – Харг құбыр жолы.
4. Батыс Қазақстан – Қытай – Тынық мұқиты жағалауы құбыр жолы Атасу – Алашанькоу.
5. Батыс Қазақстан – Құмкөл мұнай құбыры.

 Тілші: Менің сұрағым Теңіз көлігі маманына сауал. Дж теңіз көлігінің даму дәрежесі қандай? Теңіз көлігі бүкіл халықаралық сауданың 4/5 бөлігін құрайды. Теңіз порттарының жалпы саны 2,5 мың. Ең ірі порт – Роттердам.

 Кеме қатынасы мен жүк тасымалдауда:

1- орынды Атлант мұхиты,

2- орынды Тынық мұхиты,

3- орынды Үнді мұхиты алады.

 **Жетекші елдер: Панама, Либерия, Грекия, Кипр.**

**Жүк айналымы**

 **60 %**

**Дүниежүзілік жүк**

 **тасымалының 80%**

**Ірі сауда кемелерінің үлесі жоғары: Ұлыбритания, Жапония, Норвегия, АҚШ,**

**Дүниежүзінің ірі порттар:Роттердам, Жаңа Орлеан, Марсель, Гамбург,Кобе, Нагоя, Сингапур**

Ла Манш бұғазы арқылы тәулігіне 500 кеме өтеді.

Зонд бұғазы арқылы-175

Гибралтар бұғазы арқылы 140 кеме өтеді.

 Жасанды бұғаздар-Суэц, Панама, Киль каналдары

 **Тілші:** Енді сауалымды өзен-көл көлігі маманына қоямын.

**Сауал:**Дж және Қазақстандағы өзен-көл көлігі калай дамыған?

Маман: Өзен – көл көлігі жекелеген елдердің жүк тасымалының бір бөлігін камтиды.

Ірі халықаралық өзен жолдары Рейн,Дунай,Эльба,Одер,Әулие Лаврентий,Парана және Ұлы көлдер.Рейн өзені арқылы жылына 250 – 300 млн тонна жүк тасмалданады.

 **Қазақстандағы өзен көлігі Ертіс өзенінде жылына 36 мың адам**

**Жолаушы тасымалы 250-300 млн тонна.**

**Қазақстанда өзен көлігі маусымды.**

**Ірі халықаралық өзен жолдары Рейн,Дунай,Эльба,Одер,Әулие Лаврентий,Парана және Ұлы көлдер.**

Тілші : менің сұрағым Әуе көлігі маманына. Қазақстанда және дүниежүзінде әуе көлігі қалай дамыған?

Маман: Әуе көлігі ең жас, ең қымбат көлік.

**Жолаушылардың 50% тасымалданады.**

**.**

**Ең ірі әуежайлары**

**О Хара, Хитроу, Ханеда.**

**Ірі халықаралық әуе тасымалы АҚШ, Ресей, Германия.**

**Ең күшті дамыған ел -**

 **АҚШ**

 **3 кезең.** Мағынаны ашу. Білімді меңгертуге арналған тапсырмалар.

 4 **кезең . Географиялық есеп.**

1. Екі автомобильге бірдей мөлшерде 5 тонна жүк тиелді. Біріншісі 10 км қашықтыққа, екіншісі 100 км – ге тасып апарды, олардың қайсысы көп жұмыс атқарды?

Шешуі: Жүк айналымы дегеніміз уақыт бірлігі ішінде белгілі қашықтыққа тасымалданған жүк мөлшері.

1.автомобиль: 5 тонна\* 10 км = 50 тонна км.

2.автомобиль: 5 тонна \* 100 км = 500 тонна км.

Жауабы: 2-ші автомобиль көп жұмыс атқарды.

 **5 кезең. «Пікір талас».**

«Көлік кешенінің пайдасы мен зияны». Оқушылардың ой – пікірі.

 **6 кезең. Білімді бекіту сұрақтары:**

**1**. Көліктің ең жылдам түрі - Ұшақ

2. Таситын жүк көлемі жағынан ірі көлік - Теңіз

3. Ең қымбат көлік - Ұшақ

4. Таситын жолаушылар саны жағынан ірі көлік - Автомобиль

5. Жүк айналымы бойынша ірі көлік – Теңіз.

6. Экологиялық лас көлік - Автомобиль.

7. Ең арзан көлік - Құбыр.

8. Қақпадан қақпаға жеткізетін көлік – Автомобиль.

9. Әуе көлігі жөнінен 1 орындағы мемлекет?-АҚШ

1. Кезең. Сабақты қорыту.

8 Кезең. Білімді бағалау.

1. Кезең. Үйге тапсырма.40 кескін картаға көлік кешенін түсіру.